

# Roland Perrin, roi de Sewen

## Course de côte de Sewen

Baignée sous un large soleil, la course de côte de Sewen, vingtième du nom, aura connu, dimanche, un épilogue sans surprise. Roland Perrin, avec sa formule au bruit

enchanteur entre les rochers, aura maîtrisé de la tête et des épaules l'épreuve alsacienne.

Dominateur des essais, il a continué sur sa lancée lors des trois montées de course. S'il ne réussit pas à battre le record de l'ascension, le pilote ramoncenais se réjouit d'ins-

crire pour la onzième fois son nom au palmarès de l'épreuve.

Les Vosgiens étaient sur le point de réaliser le doublé avec Yannick Poinsignon, mais c'était sans compter sur ce diable de David Mayeur. Malheureux toute la journée avec des casses cardans à répétition, le Meurthe-et-Mosellan ne pourra montrer sa juste valeur que lors de la dernière manche où il réussit enfin à franchir la ligne d'arrivée avec à la clé le deuxième meilleur temps de la journée ce qui lui permet de s'intercaler entre les deux Vosgiens. Au pied du podium, les protos de Christophe Rosé et Raymond Fabian se seront livrés une bataille de tous les instants avec la victoire dans la catégorie pour le premier nommé.

La famille Poinsignon sauve l'honneur avec Christophe qui remporte en toute logique le groupe FC. En groupe N, leader des essais et de la première montée, Dominique Fade se

voit devancer dans la suivante par le fougueux alsacien Guy Werver. Fade aura beau réalisé le meilleur temps de la dernière montée, il ne réussit pas à améliorer le temps obtenu par Werver. Comme on l'avait annoncé, Nicolas Aiguier aura été le grand chef du groupe A.

La course s'est jouée à 3/100° de seconde en F2000 entre Jean-Pierre Morbin et Michel Remy sur la clio de la famille Wehrlé. Plus rapide en action, Morbin améliore encore dans l'ultime montée pour finalement l'emporter. Didier Toussaint complète le podium du F2000.

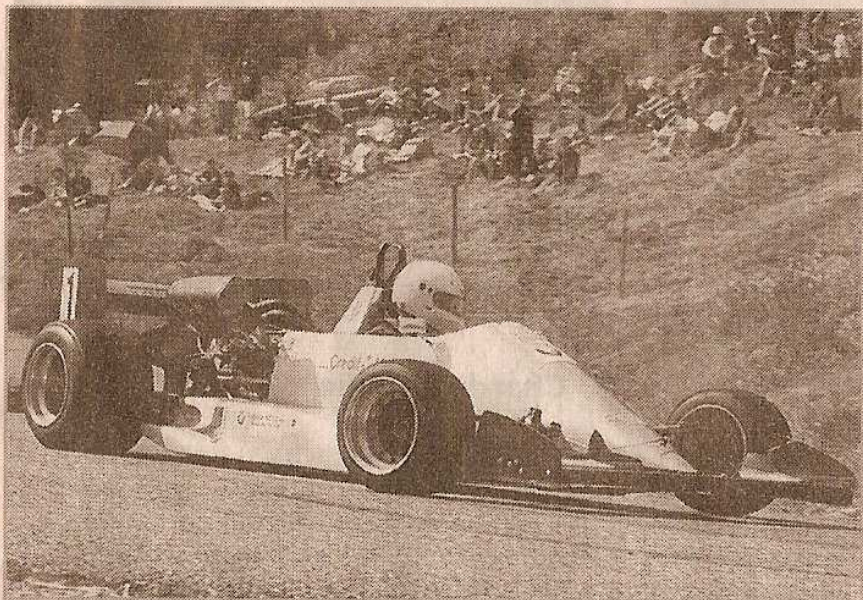
Dans les classes, Frédéric Aubry réussit in extremis à devancer Lauriane Wahl en D/E3. En N1, Christian Maurice a subi la loi de Marjorie Mosser.

Les frères Pierrat réalisent le doublé en N2 avec Régis qui devance Brice. Incroyable duel amical pour le gain de la N3 entre David Edel et Bertrand Roos qui terminent dans cet

ordre, séparés seulement par 2/1000°. Victoire en toute logique pour Alain Schaelebaum en F2000/2 devant le revenant Didier Claude. Sur la même auto, Laurent Orsat et Philippe Bondenet réalisent le doublé en F2000/1.

## Le classement

1. R. Perrin (Duqueine IMSA) en 1'03''297 ;
2. D. Mayeur (Bery Jym) en 1'04''032 ;
3. Y. Poinsignon (Pedrazza) en 1'04''086 ;
4. C. Rosé (Norma M20A) en 1'06''682 ;
5. R. Fabian (Norma M20) en 1'07''640 ;
6. F. Aubry (Martini MK73) en 1'08''370 ;
7. L. Wahl (Tatuus FR2000) en 1'08''869 ;
8. J. Christoph (Tatuus FR2000) en 1'09''467 ;
9. D. Arbogast (Formule BMW SFJ99) en 1'11''870 ;
10. J.-M. Mosser (Reynard 903) en 1'12''166 ; ...
13. C. Poinsignon (Simca CG Turbo) en 1'13''097 ;
15. D. Fade (BMW M3) en 1'13''899 ;
16. J.-P. Morbin (Opel Manta) en 1'14''053 ;
21. D. Toussaint (206 Maxi) en 1'15''342 ;
26. N. Aiguier (205 rallye) en 1'17''760 ;
27. D. Claude (205 open) en 1'17''902 ;
28. E. Courroy (Clio) en 1'18''078 ;
33. D. Couval (R11) en 1'19''118 ;
50. C. Maurice (106 rallye) en 1'23''043...



Victoire haut la main pour le Ramoncenais Roland Perrin sur son épreuve fétiche.