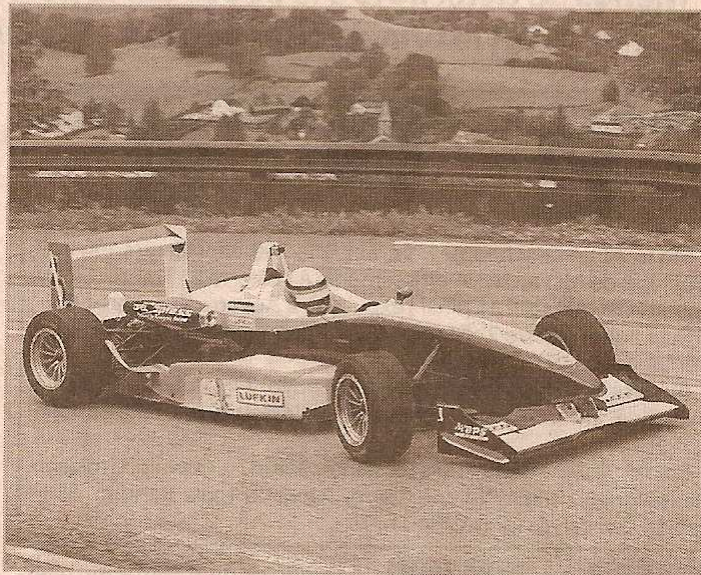


Impérial Ludovic Cholley



Ludovic Cholley est en train de devenir l'homme à battre dans la région avec cette nouvelle victoire.

Course de côte du Mont de Fourche

Comme il y a une semaine à Gérardmer, la famille Cholley a marqué de son empreinte la course de côte du Mont de Fourche. Pour sa 28^e édition, les lacets du Mont de Fourche auront offert l'une des plus belles bagarres de la saison.

Dès les essais, le ton est donné avec les frangins Cholley, Yannick Poinsignon, Roland Perrin et Guillaume Caritey. A l'entame des manches de course, un sixième homme se joint à la partie en la personne du Jurassien Stéphane Damnon. A tour de rôle, chacun améliore son temps des essais. Ludovic Cholley prend la tête devant Poinsignon, Caritey et Perrin. Arnaud Cholley est le seul à être distancé du fait qu'il soit monté sur une piste humide. Tout va se jouer dans la seconde ascension où le grand perdant est Caritey, victime d'un tête à queue dans les épingles de l'arrivée. Ludovic Cholley, dans un style soigné, signe le temps de référence de la journée avec 33/100^e d'avance sur Poinsignon suivi par Perrin et Damnon.

Dans la dernière montée, Arnaud Cholley surprend tout son monde, comme il l'avait fait aux 3 lacs. Il monte sur la 3^e marche du podium général s'intercalant entre les Vosgiens Poinsignon et Perrin. En dehors de Damnon 5^e, il faut remonter à la 20^e place pour retrouver une voiture autre qu'une monoplace. David Lescoq aura en effet dominé la catégorie des PRM devant Botalla et Courtet.

Christophe Poinsignon aura imposé sa loi en groupe FC, devançant largement Pascal Simonot et Frédéric Warchowski.

La surprise de la journée viendra de Nicolas Weisbecker qui empoche la mise en

F2000 pour 116/1000^e face à Jean-Pierre Morbin suivi par Didier Toussaint.

En groupe N, Dominique Fade, Jean-François Ganavat, Noël Humbert et Bruno Fra auront tout tenté mais Lionel Divoux était le plus fort.

Alors qu'en groupe A, la puissance de la BMW M3 d'Alain Dumartheray a parlé face à l'Escort d'Hugo Bourny. David Dérémond complète le podium de groupe.

Dans les classes à noter les victoires de Vincent Faivre en D/E1, Claude Charvaux en FC1, Thibaut Valdenaire en F2000/1, Alain Schaelebaum en F2000/2, Johann Kessler en A2, Nicolas Aiguier en A1, Yoan Corberand en N3, Emilien Corbeil en N2, Mathieu Roy en N1.

Le classement final

1. L.Cholley (Dallara 300 Opel) en 56"961 ;
2. Y.Poinsignon (Pedrazza) à 0"330 ;
3. A.Cholley (Dallara 300 Opel) à 0"764 ;
4. R.Perrin (Duqueine IMSA) à 0"931 ;
5. S.Damnon (March Damnon) à 1"250 ;
6. G.Caritey (Dallara 399) à 1"318 ; 7. V.Faivre (Martini MK82) à 2"750 ; 8. D.Mayeur (Bery Jym) à 2"836 ; 9. F.Armion (Martini MK79) à 2"841 ; 10. J.Bonnot (Elise F3A) à 3"802 ;
11. X.Vermeille (Dallara 394) à 4"072 ;
12. Y.Guenard (Martini MK69) à 4"302 ;
13. T.Perron (Dallara 395) à 4"568 ;
14. S.Perrin (Tattus FR 2,0) à 4"589 ;
15. J.Christoph (Tattus FR 2,0) à 4"700 ; ... ;
21. C.Poinsignon (Simca CG) à 6"944 ;
25. N.Weisbecker (BMW Compact) à 10"183 ; 26. J.-P.Morbin (Opel Manta) à 10"299 ; 27. D.Fade (BMW M3) à 10"350 ;
31. D.Toussaint (206 maxi) à 11"025 ; 39. B. Fra (BMW M3) à 13"135 ; 45. N.Aiguier (205 rallye) à 14"250 ; 50. T.Valdenaire (106) à 15"079 ; 61. R.Valdenaire (106) à 16"946 ;
68. J.-C.Thierry (106 16S) à 17"416 ;
89. L.Grandmougin (106 XSI) à 21"248 ; 92. J.Saint-Dizier (Saxo VTS) à 21"864 ;
93. P.Fade (106 rallye) à 21"909 ; 94. O.Marchal (106) à 22"116 ; 96. R.Haraszti (106 rallye) à 22"072 ; 98. R.Geler (Saxo VTS) à 23"782 ; 100. S.Levy (Clio 16S) à 26"319 ...