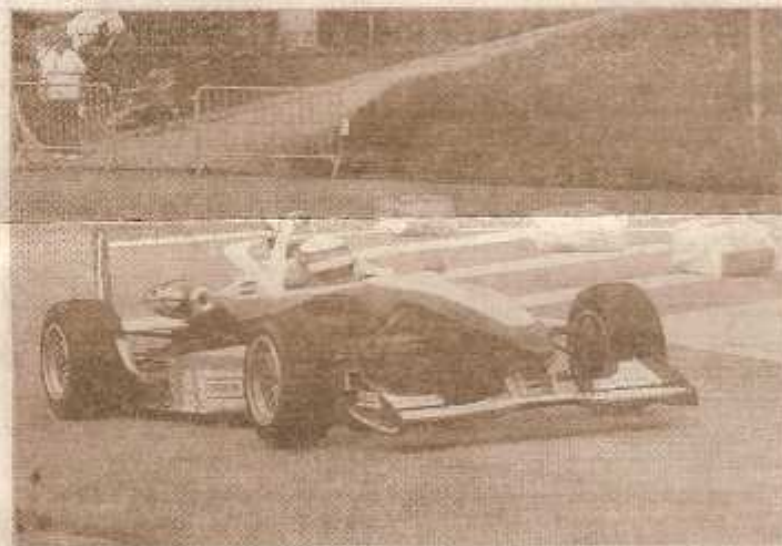


# Les Cholley dignes héritiers



Deuxième victoire de la saison pour Ludovic Cholley, juste devant son frère Arnaud. (Photos V.S.)

## Course de côte des 3 Lacs

La montée de la Mauseleine réussit plutôt bien à la famille Cholley. Patrick, le père, y triomphant dans le passé à deux reprises, c'est au tour des fistons de se distinguer pour la 20<sup>e</sup> édition. Meilleur temps des essais et des trois montées de course, Ludovic, en grande forme depuis le début de saison, n'aura laissé à personne le soin de mener les débats. Arnaud, le benjamin, que l'on voit plus rarement au volant de la Dallara familiale, améliore crescendo ses chronos et s'empare de la seconde place lors de la dernière ascension au nez et à la barbe de Yannick Poinsignon, pas au meilleur de lui-même sur le parcours bosselé. David Mayeur et Frédéric Ehrhardt complètent le top 5.

Dans la catégorie des protos, Christophe Rosé l'emporte aisément face à David Lascot. En groupe F, Christophe Poinsignon aura livré un beau duel avec le Franc-comtois Didier Daniset qui s'impose pour seulement 288/1000<sup>e</sup>. Du côté du groupe F2000, Jean-Pierre Morbin n'aura pas eu la partie facile avec Geoffroy Stévenot, François Gégout et Eddy Marchal qui lui auront offert de belles répliques. Comme prévu le groupe N aura été indécis jusqu'au dernier moment. Premier leader Guy Werver se console avec la 3<sup>e</sup> place. Fabrice Iozzo aura tout tenté dans la dernière ascension pour contrer Lionel Divoux mais en vain, il échoue

à la seconde place et à 134/1000<sup>e</sup> du leader.

Belle course dans le groupe pour Dominique Fade 4<sup>e</sup> et Bruno Fra 6<sup>e</sup>. En groupe A, victoire haut la main de Jean-Luc Fritsch devant Laurent Chartroux au volant de sa nouvelle Saxo Kit Car qui devance Alain Dumartheray. Dans les classes, on n'arrête plus Nicolas Aiguier qui empoche la classe A1, Emmanuel Courroy la N3 et Julien Maurice la N1.

## Le classement

1. L. Cholley (Dallara) en 49"980 ; 2. A. Courroy (Dallara) à 0"528 ; 3. Y. Poinsignon (Fedezzati) à 1"127 ; 4. D. Mayeur (Bony Jem) à 1"767 ; 5. F. Ehrhardt (Dallara) à 1"886 ; 6. C. Rosé (Norma 420A) à 1"951 ; 7. Y. Guennard (Martini MK09) à 4"069 ; 8. E. Penin (Dallara) à 4"953 ; 9. L. Wahl (Tatuus) à 5"077 ; 10. T. Perron (Dallara) à 5"531 ; 11. D. Daniset (R5 turbo) à 6"053 ; 12. C. Poinsignon (CG turbo) à 6"341 ; 13. L. Divoux (Mitsubishi Lancer evo7) à 6"452 ; 14. F. Iozzo (BMW M3) à 6"565 ; 15. G. Werver (BMW M3) à 6"887 ; 16. J.-L. Fritsch (Saxo Maxi) à 7"084 ; 17. D. Fade (BMW M3) à 7"333 ; 18. D. Lascot (PRM) à 7"998 ; 19. J.-P. Morbin (Opel Manta) à 8"098 ; 20. P. Simonot (Simca CG) à 8"371 ; ... ; 22. F. Gégout (Clio maxi) à 8"809 ; 24. E. Marchal (Clio maxi) à 9"177 ; 26. S. Fra (BMW M3) à 9"727 ; 29. F. Mathieu (CG) à 10"928 ; 34. E. Courroy (Clio) à 11"363 ; 40. N. Aiguier (205 rallye) à 12"499 ; 42. B. Vallée (306) à 12"726 ; 46. C. Daniel (Clio) à 13"768 ; 48. D. Couval (R11 turbo) à 13"974 ; 49. J. Maurice (106) à 13"997 ; 54. S. Demange (Clio) à 14"526 ; 58. C. Maurice (106) à 15"010 ; 60. J.-L. Diodonne (205) à 15"706 ; 62. P. Aiguier (106) à 16"176 ; 64. J. Saint-Dizier (Saxo) à 16"703 ; 65. P. Valdennais (205) à 16"944 ; 72. S. Levy (Clio) à 23"075 ; 73. M. Fischer (Samba) à 23"124.